

货架强度计算去哪里

发布日期: 2025-09-29

高层货架结构间距标准是多少呢？不同于民用的货架、储物架子，高层货架不论是使用在生产企业或者物流中心的仓库，一般都承载着巨多的货物，实现这立体化、高层化的存储方式，为生产与物流提供基础服务。高层货架之间的间距设计是保证仓储货架的安全使用，关系生产流通环节的关键环节。据货架经验人士表示，高层货架之间没有标准的距离，要视实际情况而定，包括放置在货架上的物品，取用的器具，如叉车需要回转间距等来确定：1、如果全人工搬运操作，库位间距离要大于库位上所用的包装箱的宽度+20cm²如果库位底部需要放栈板，上层都为手工搬运，库位间的距离为“手动铲车+栈板”的可回转直径+20cm³如果库位需要电动铲车搬运，库位间距离为“电动铲车+上方栈板”的可回转直径+掉头保险距离；4、一般如果有叉车的话，要看叉车的型号：如果是国产的大型叉车那就要4米左右；如果是小型的叉车或者就只有液压拖车的话那2.5米~3米就够了。具体计算公式为：货架通道=叉车小转弯半径+叉车前悬距（前轮中心到货叉面距离）+货物长度+安全距离（大概20CM）货架结构计算应遵照规定的方法进行，按承载能力极限状态和正常使用极限状态进行设计。货架强度计算去哪里

货架结构计算设计时还应注重以下几点：1. 设计货架结构时，应综合考虑使用要求、设备情况、载荷性质、材料供应及安装条件等因素，合理选择结构形式、构造措施和制作材料，做到技术先进、经济合理、安全适用、确保质量。2. 货架的尺寸公差、变形和间隙均应符合相关标准。3. 有严格的设计程序，无论以耐用性极限状态还是以较大荷载极限状态设计货架结构时，都要符合相关标准，要有计算书。4. 计算采用的数据必须是有依据的或是经过试验得到的。货架结构往往很难从理论上作精确分析，必须借助于相应的试验来确定设计中所需要的参数，也可直接通过试验确定货架结构或某个构件的承载能力。5. 横梁式货架，每根横梁的两端必须配备锁定装置，或提供螺钉和螺母紧固，使横梁能稳定地固定在立柱上，防止受到向上外力而脱离。货架强度计算去哪里进行计算按正常使用极限状态设计货架结构时，应采用荷载标准值和容许变形进行计算。

具备严苛的仓储物流设计流程。不论是以经久耐用极限情况或以载荷极限情况设计方案仓储货架构造，都需要合乎相关规范，要有计算书，针对重大工程，要开展有限元分析测算，对仓储货架的抗压强度、费用和可靠性开展综合性，对地震灾害功效下的安全系数开展全方面点评，针对多次重复使用的规范仓储货架，要有通算书。承重梁架、各承重梁及两侧必须配备夹紧设备，或露出螺丝螺母拧紧设备，使承重梁能稳定地固定在立柱上，以避免摆脱向上的外力，从而保证承重梁与夹紧设备相互配合。（螺钉和螺母的连接，要定期维护夹紧是否正常，螺钉和螺钉的功效是否损坏，并立即更换损坏的设备。

企业在选购货架的时候，货架生产厂家有事如何来测算出货架的载重量呢？了解这一点对企业

业的仓储有很大的帮助，避免对货架空间的浪费，也防止多摆放的货物过重，超过货架本身承载能力，造成货架受损，危及货品安全。我们以重型货架为例，重型货架在生产材料上基本都是采用硬度和韧性要求都比较高的钢材，采用Q235型钢材的居多。但是虽然这类材料很好，但是我们必须要知道货架的承载力所要求的不单单是所能承受的货品的重量还包括货架自身的重量，所以在进行货架的承载能力测算时也要将自身的重量核算在内，这样算出来的数据才是货架的较大承载能力。另外货架零部件的连接方式也会影响到货架载重数据的测算，常见的部件连接方式有抱焊式，卡扣式，螺栓紧固等，连接部位是货架的一个比较关键的部位了，所采用的连接方式也会影响货架的承载能力，所以在测算的时候要根据连接部位的连接类型进行一些材料和结构力学分析。要根据货架构件或节点的材料、规格、约束等自身特性，计算出它的承载能力。

货架设计当中要注意的四点要素：一是：货架存放物品的特性。货架是为货物服务的，货物的尺寸大小决定货架的规格尺寸。其次我们要考虑的是货物的重量，以此来决定货架使用的材料和承重。第三点是根据不同的存储单元来选择不同的货架类型。比如，单元采用卡板、仓储笼、箱子，选用的货架类型肯定是不一样的。二是：仓库厂房架构。货架厂家在做货架设计时首先考虑的一点就是厂房仓库结构。这里主要考虑的是：1. 仓库的高度，仓库的高度决定了我们货架的高度。2. 柱子和横梁的位置，这影响这货架的整体摆放。3. 地板的承受力，这影响货架的安装以及以后的货架承重。4. 得考虑照明系统和防火系统。三是：货架的存取性。货架的存储性和仓储密度的关系就相当于鱼和熊掌之间的关系，不可兼得，通常是为了提供仓储密度而降低了货物的存取性。一般的方案其实就是各个因素的折中而已。四是货物的搬运设备。搬运设备上提供仓库效率的一个重要因素，通常的仓库都配置堆高车使用。这就需要我们在设计货架宽度时充分考虑到堆高车规格，机型。货架结构计算安全系数的确定需要考虑荷载、材料的力学性能、计算模式和施工质量等各种不定性。货架强度计算去哪里

不论是以经久耐用极限情况或以载荷极限情况设计方案仓储货架构造，都需要合乎相关规范。货架强度计算去哪里

仓储货架设计原则：一、本规范采用以概率理论为基础的极限状态设计法，以分项系数设计表达式进行计算。二、货架结构的承重构件应按承载能力极限状态和正常使用极限状态设计，非承重构件应按构造要求设置。三、一般货架结构的安全等级可取为三级，有特殊要求的货架结构的安全等级可根据具体情况另行确定。四、按承载能力极限状态设计货架结构时，应采用荷载设计值和强度设计值；进行计算按正常使用极限状态设计货架结构时，应采用荷载标准值和容许变形进行计算。五、除本规范另有规定者外，计算货架结构构件和连接所采用的荷载标准值、荷载分项系数和荷载组合值系数的取值以及荷载效应组合，均应符合《建筑结构荷载规范GBJ9-87)的规定；结构内力和变形可按结构力学方法确定；截面选择应按《钢结构设计规范GBJ17-88或(和)《冷弯薄壁型钢结构技术规范GBJ18-87中的规定。货架强度计算去哪里

上海稳图货架安全检测技术有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在上海市等地区的商务服务行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户

口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为行业的翘楚，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将引领上海稳图货架安全检测供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋进，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！